

Aa4a	CULASSE - DISTRIBUTION	Provided By	TALBOT-MATRA
802	Désassemblage - Réassemblage - Rénovation	ESPACE murena	Murena

DÉSASSEMBLAGE - RÉASSEMBLAGE CULASSE

DÉSASSEMBLAGE

Sur culasse précédemment désassemblée du moteur,

- Poser la culasse sur le support spécial 0002096300
- A l'aide du lève-soupapes FACOM U 43 L, décoller les clavettes en utilisant la masse de percussion (fig. 1).
- Déposer les clavettes, les soupapes, les coupelles supérieures, les ressorts de soupapes, les joints de soupapes et les coupelles inférieures.
- Extraire les cinq douilles de centrage des rampes de culbuteurs.
- Déposer : (fig. 2)
 - Les goujons du couvre-culbuteurs ;
 - Les goujons du collecteur d'admission ;
 - Les goujons du collecteur d'échappement.
- Chasser les goupilles mécanindus des rampes de culbuteurs à l'étau, après avoir désassemblé les rampes (fig.3)
- Dévisser et enlever les contre-écrous des vis de réglage ainsi que les vis de réglage de chaque culbuteur
- .

RÉASSEMBLAGE

Placer la culasse sur le support spécial 0002096300.

- Planter tous les goujons, au préalable ceux ci seront enduits d'une pâte d'étanchéité sur leur côté implantation.
- Laver et souffler toutes les pièces à remonter.
- Huiler les tiges de soupapes (à l'huile EP de préférence).
- Introduire les soupapes dans les guides et monter les coupelles inférieures.
- Enfiler le capuchon en plastique réf. PD 0002097100 sur l'extrémité de la tige de la soupape (fig. 4). Ce capuchon empêche les arêtes coupantes des gorges de détériorer la bague du joint.
- Enfiler le joint sur le capuchon jusqu'à venir en butée sur "extrémité du guide. Maintenir les pouces sur la partie blanche pour éviter de la déloger (fig. 5).
- Continuer l'emmanchement du joint sur l'extrémité du guide à l'aide de la pince réf. PD 0002096900 jusqu'à venir en butée (fig.6).
- Enlever le capuchon et reposer ressorts et soupapes. coupelles supérieures et clavettes, en comprimant les ressorts avec le lève-soupapes (FACOM U 43 L).
- Enfoncer les cinq douilles de centrage des rampes de culbuteurs dans leur logement, le chanfrein orienté vers le haut.

Remarque : si la culasse doit être stockée un certain temps, il est conseillé d'obturer les conduits d'admission et d'échappement. Pour réassemblage culasse sur bloc, voir Rubrique AaOa.